

**Javaslat a
„Vasútállomás, vasutas épületek”
települési értéktárba történő felvételéhez**



Készítette:

Fülöp Magdolna (név)

..... (aláírás)

Pusztaszabolcs, 2014. június 20. (település, dátum)

(P. H.)

I.
A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve:

Pusztaszabolcsi Hagyományörző és Hagyományteremtő Alapítvány

2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:

Név: Ádám László

Levelezési cím: 2490 Pusztaszabolcs, Velencei út 1.

Telefonszám: 06-70-32-80-517

E-mail cím: pusztaszabolcsi.hagyomany@gmail.com

II.
A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése

Vasútállomás, vasutas épületek

2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> agrár és élelmiszergazdaság | <input type="checkbox"/> egészség és életmód | <input checked="" type="checkbox"/> épített környezet |
| <input type="checkbox"/> ipari és műszaki megoldások | <input type="checkbox"/> kulturális örökség | <input type="checkbox"/> sport |
| <input type="checkbox"/> természeti környezet | <input type="checkbox"/> turizmus és vendéglátás | |

3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye: Pusztaszabolcs Sport utca
Vasútállomás

4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik

X települési tájegységi megyei külhoni magyarság

5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása

Vasútállomás, vasutas épületek

A pusztaszabolcsi pályaudvar fokozatosan épült ki. A pályaudvarhoz kapcsolódóan épültek a központban a vasúti szolgálati lakások és a vasutat kiszolgáló infrastruktúra. A századfordulón megtelepedett vasutasság jelentősen megváltoztatta a település szociológiai jellemzőit.

A kedvező tényezőknek köszönhetően a település lakossága 1830-1920 között megközelítőleg a háromszorosára növekedett.

Pusztaszabolcsra a MÁV 48 szolgálati lakást tartott fenn, kényelmes vonatkísérő és vontatási laktanya állt az utazó személyzet rendelkezésére. Az állomáson üzemi konyha működött, az öltözőt, a fürdőt és az orvosi rendelőt korszerűsítették, bővítették. Vasutas kultúrotthon, klub és szakszervezeti könyvtár is működött.

Az 1900-as évig elkészült a csomóponti állomás, megépült az új, MÁV szabványú II. osztályú 236,5 négyzetméter alapterületű felvételi épület. Itt volt váróhelyiség, fakamra, két hivatalnoki és egy szolgálakás.

Felépítették az állomással szemben az egyemeletes szolgálati lakásokat és a laktanyát. A házak típusterv szerint készültek, ezért külsőleg szinte egyformák. Összesen hét ház épült. Ekkor épült még közvetlenül a vasút mellett egy négylakásos épület is.

1920-ban a vasútállomás mellett hat barakképület létesült 48 lakással. Ezek egy szobakonyhásak voltak. Ma már nem láthatók, a MÁV 1964-65-ben lebontatta őket, helyükön modern lakótelep létesült. A Magyar utca elején is felépültek az emeletes MÁV lakások.

6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

Pusztaszabolcs jelenleg is vasúti csomópont. A vasút kiépülése óta jelentős szerepet és értéket képvisel a város életében.

7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források):

Pusztaszabolcsi Értéktár 2010
Pusztaszabolcs Község Évkönyve

8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:-

III.

MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja

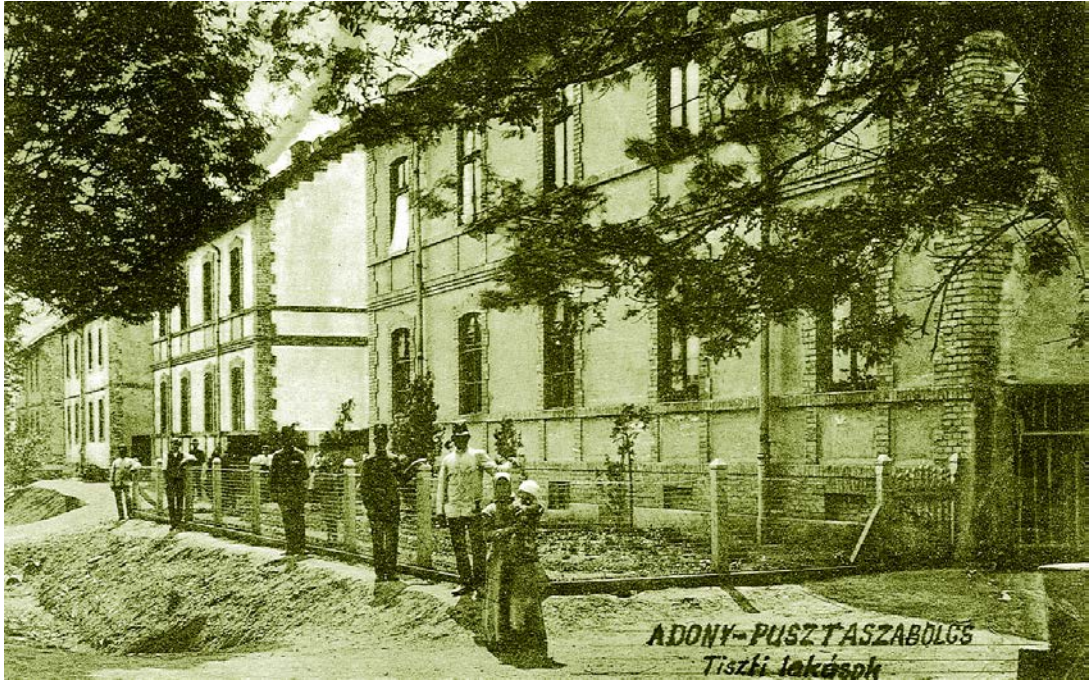




A vasútállomás régen...



... és a közelmúltban



Tiszti lakások régen (mai Sport utca)

2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánló levelek
3. A javaslatához csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat

Nyilatkozat

Nyilatkozom, hogy a Pusztaszabolcsi Hagyományőrző és Hagyományteremtő Alapítvány számára az átadott anyagok felhasználásához hozzájárulok.

Pusztaszabolcs, 2014. június 20.

.....

Fülöp Magdolna